



(Podmiot odpowiedzialny za utrzymanie)

Przywrócenie do eksploatacji

nr

pojazdu kolejowego

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. jako Podmiot Odpowiedzialny za Utrzymanie (POU)

na podstawie dopuszczenia do użytkowania nr z dnia

niniejszym stwierdza, że pojazd kolejowy:

(Nazwa pojazdu kolejowego) 1)

typ: rok budowy*/modernizacji * 2):

nr fabryczny*/zastępczy*/po modernizacji* 3): wyprodukowany/zmodernizowany

przez 4), na który wydano świadectwo/zezwoleństwo*

dopuszczenia pojazdu do eksploatacji 5), nr z dnia

ważne do dnia, posiadający identyfikator pojazdu kolejowego :

jest sprawny technicznie i zostanie przywrócony do eksploatacji zgodnie z przeznaczeniem oraz niżej wymienionymi ograniczeniami.

Ograniczenia w użytkowaniu:

- Przegląd P2 wykonać nie później niż co Rok*(miesiące)*/ Km*
- Przegląd P3 data/..... km
- Wymiana gumowych węży sprzęgów hamulcowych 6) ☐ TAK ☐ NIE, termin ważności upływa 7)
- Wykonanie badań zbiorników hamulcowych 6), ☐ TAK ☐ NIE, termin ważności upływa 7)
- Inne 8)

Niniejsze przywrócenie do eksploatacji jest ważne 9):

do dnia:

przebieg: km, liczony od: km

.....
(pieczęć firmowa POU) 10)

.....
(data wystawienia dokumentu)

.....
(podpis i pieczęć wystawiającego) 11)

Adnotacje:

Objaśnienia do Przywrócenia do eksploatacji pojazdu kolejowego:

- 1) Nazwa pojazdu kolejowego powinna zawierać określenie tego pojazdu zgodne z określeniem w Świadectwie typu, Zezwoleniu na dopuszczenie do eksploatacji lub do obrotu pojazdu kolejowego, np.: lokomotywa spalinowa, wagon towarowy, wózek motorowy, podbijkarka torów.
- 2) Jeżeli typ pojazdu został określony w wyniku modernizacji wstawić rok modernizacji.
- 3) Wstawić właściwy z uwzględnieniem, że jeżeli pojazd był modernizowany należy wstawić numer po modernizacji.
- 4) Wstawić właściwe z uwzględnieniem, że jeżeli pojazd był modernizowany należy wstawić nazwę podmiotu modernizującego.
- 5) Wpisać właściwy numer zawarty w dokumencie, o którym mowa w par. 4 ust. 1 pkt. 1
- 6) Wybrać właściwe i wstawić X.
- 7) W przypadku wstawienia znaku X w kwadracie TAK, należy podać termin upływu Decyzji dopuszczającej zbiornik/ zbiorniki hamulcowe do eksploatacji przez TDT lub termin dopuszczający gumowe węże sprzęgów hamulcowych do użytkowania.
- 8) Wstawić inne istotne ograniczenia, o ile występują.
- 9) Przywrócenie powinno zawierać zarówno ważność, jak i przebieg pojazdu w kilometrach. Ważność dokumentów upływa w zależności od tego, który z tych parametrów zostanie osiągnięty wcześniej z zastrzeżeniem wprowadzonych ograniczeń.
Za stan początkowy przebiegu pojazdu kolejowego uznaje się wskazanie rejestratora odczytane w momencie przywrócenia pojazdu do eksploatacji. W adnotacjach należy wpisać całkowity przebieg pojazdu w dniu wystawienia dokumentu przywrócenia do eksploatacji.
- 10) Pieczęć adresowa, zawierająca znak firmowy nazwę i adres (siedzibę) firmy (POU). W miejscu pieczęci może być wykonany nadruk z informacjami odpowiadającymi powyższym danym.
- 11) Pieczęć powinna zawierać: nazwę POU, imię i nazwisko, oraz numer identyfikacyjny upoważnionego do wydawania przywrócenia do eksploatacji.

* niepotrzebne skreślić